

SRU RESSURSI - JA VÕIMEKUSE KLASSID

Ressursiklass	Kirjeldus	Võimekusklass		
1 - ERIOTSTARBELISED	Eriotstarbelisi sõidukeid kasutakse otsingu- ja päästetöödele reageerimiseks ilmastikutingimustes (nt jää tulek, jää minek), kus teiste veesõidukite kasutamine ei ole võimalik.	1A * hüdrokopter (kiirus vees vähemalt 20 sõlme) * hõljuk ( kiirus vees vähemalt 20 sõlme) * Omab PP, EA, O võimekusi. * on võimekus tõsta teadvuseta isikut veest.	1B * päästejett (kiirus vees vähemalt 35 sõlme, omab O võimekust pimedas, inimeste mahutavus vähemalt 3) * mootorsaan * muud eriotstarbelised sõidukid *Omab O võimekust.	
2 - LAHTINE MOOTORPAAT	Lahtine mootorpaat on mõeldud kiireks reageerimiseks avamerel ja rannikuvetes. Varustus lubab teostada otsingu- ja päästetöid.	2A * Veesõiduki kategooria (min) B. * Kiirus vähemalt 25 sõlme. * Omab PP, EA, PU, O võimekusi. * Võimekus teostada otsingu- ja päästetöid avamere tingimustes. *Autonoomsus: vähemalt 50 nM. * On võimalik evakuuerida korraga vähemalt 6 inimest. * On võimalik pukseerida vähemalt enda suurusega veesõidukeid. *On võimekus transportida kannatanut kandraamiga. * on võimekus tõsta teadvuseta isikut veest.	2B * Veesõiduki kategooria (min) C. * Kiirus vähemalt 15 sõlme * Omab PP, EA, PU, O võimekusi. * Võimekus teostada otsingu- ja päästetöid rannikuvetes. * On võimalik evakuuerida korraga vähemalt 3 inimest. * On võimalik pukseerida vähemalt enda suurusega veesõidukeid. * on võimekus tõsta teadvuseta isikut veest.	2C *muud lahtised mootorpaadid * Omab EA, O, PU võimekusi. * On võimalik pukseerida vähemalt enda suurusega veesõidukeid.
3 - KINNISE ROOLIMAJAGA MOOTORPAAT	Kinnise roolimajaga veesõidukid, mis on mõeldud kasutamiseks ranniku lähedasel merel ja avamerel (sh piiriveekogul). Varustus lubab teostada otsingu- ja päästetöid. Veesõidukitel on piiratud võimekus tegutsemaks OSC-na.	3A * Veesõiduki kategooria (min) B. * Kiirus vähemalt 25 sõlme. * Omab PP, EA, PU, TT, O võimekusi. * Võimekus teostada otsingu- ja päästetöid avamere tingimustes. *Autonoomsus: vähemalt 50 nM * On võimalik evakuuerida korraga vähemalt 8 inimest * On võimalik pukseerida vähemalt enda suurusega veesõidukeid. *On võimekus transportida kannatanut sisetingimustes. * On võimekus tõsta teadvuseta isikut veest.	3B * Veesõiduki kategooria C. * Kiirus vähemalt 15 sõlme * Omab PP, EA, PU, O võimekusi. * Võimekus teostada otsingu- ja päästetöid rannikuvetes. *Autonoomsus: vähemalt 35 nM * On võimalik evakuuerida korraga vähemalt 5 inimest * On võimalik pukseerida vähemalt enda suurusega veesõidukeid. *On võimekus transportida kannatanut kandraamiga. * On võimekus tõsta teadvuseta isikut veest.	3C *muud kinnise roolimajaga mootorpaadid * On võimalik pukseerida vähemalt enda suurusega veesõidukeid. * Omab piiratud EA, O, PU võimekusi.
4 - LAEV	Multifunktsionaalsed laevad, mis omavad pääste, reostustõrje ja mereseire funktsioone. Laevade autonoomsus merel 7-15 päeva. Laevade kaptenid on valmis toimima mereõnnetuse korral OSC-na.	4A * multifunktsionaalne pääste ja mereseire funktsioonidega reostustõrjelaev * autonoomsus 14 päeva * võimeline reageerima avamerele * pukseerimisvõimekus min XXX tonni * on võimekus tõsta teadvuseta isikut veest.	4B * pääste ja mereseise funktsioonidega ranniku patrulllaev. * autonoomsus (min) 3 päeva. * võimeline reageerima avamerele. * pukseerimisvõimekus min XXX tonni * on võimekus tõstma teadvuseta isikut veest.	
5 - ÕHUSÕIDUK	Eesti päästepiirkonnas ja sellest väljaspool toimida suutvad õhusõidukid, mis on varustatud merepäästetöödeks vaja mineva varustusega ning meeskonnad koolitatud vastavalt.	5A * Päästekopter	5B * Lennuk	

Võimekuse klasside lühendid:

- PU - pukseerimisvõimekus
- PP - pinnaltpäästevõimekus
- MA - meditsiiniline abi võimekus
- EA - esmaabivõimekus
- TT - esmane tulekustutamise võimekus
- RT - reostustõrjevõimekus
- O- otsingu võimekus

\* Kui mistahes esitatud klassi tingimus on täitmata, määratakse SRU-le madalam võimekusklass.